

### Gesamtergebnis

#### Klasse Touristisch

| Platz | Nr | Fahrer<br>Beifahrer                 | Ort<br>Ort Beifahrer                       | Fahrzeug<br>Baujahr          | GLP 1<br>GLP1A<br>GLP1B | GLP 2<br>GLP 5   | GLP 3<br>GLP3A<br>GLP3B | GLP 4<br>GLP4A<br>GLP4B | BK 1        | BK 2        | Punkte |
|-------|----|-------------------------------------|--|------------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|-------------|--------|
| 1     | 55 | Rüdiger Knübel<br>Johann Meierdirks | Osterholz-Scharmbec<br>Osterholz-Scharmbec | Opel Kadett C GTE<br>1977    | 3,25<br>1,27<br>1,98    | 0,00<br><br>0,08 | 0,14<br>0,00<br>0,14    | 0,19<br>0,00<br>0,19    | 0<br>0<br>0 | 0<br>0<br>0 | 3,66   |
| 2     | 26 | Walter Bez<br>Edith Bez             | Osnabrück<br>Osnabrück                     | BMW 1600-2 Baur<br>1970      | 2,11<br>0,82<br>1,29    | 0,00<br><br>0,56 | 0,07<br>0,00<br>0,07    | 1,05<br>0,00<br>1,05    | 3<br>0<br>0 | 0<br>0<br>0 | 6,79   |
| 3     | 22 | Thomas Bruns<br>Judith Müller       | Oldenburg<br>Oldenburg                     | BMC Leyland Mini Van<br>1969 | 1,05<br>0,59<br>0,46    | 0,00<br><br>0,22 | 0,13<br>0,00<br>0,13    | 0,09<br>0,00<br>0,09    | 6<br>0<br>0 | 0<br>0<br>0 | 7,49   |
| 4     | 69 | Walter Saller<br>Alfred Lampa       | Lengerich<br>Lengerich                     | BMW 323i<br>1983             | 1,73<br>0,69<br>1,04    | 0,00<br><br>0,46 | 0,96<br>0,00<br>0,96    | 0,54<br>0,00<br>0,54    | 3<br>0<br>0 | 3<br>0<br>0 | 9,69   |
| 5     | 50 | Olaf Steenbock<br>Peter Riedel      | Hamburg<br>Norderstedt                     | VW Passat 32<br>1976         | 0,52<br>0,11<br>0,41    | 0,00<br><br>0,34 | 0,46<br>0,00<br>0,46    | 0,00<br>0,00<br>0,00    | 9<br>0<br>0 | 0<br>0<br>0 | 10,32  |
| 6     | 5  | Uwe Huntemann<br>Karl-Ernst Meyer   | Delmenhorst<br>Ganderkesee                 | Mercedes Ponton 190<br>1959  | 1,96<br>1,35<br>0,61    | 0,00<br><br>0,38 | 0,29<br>0,00<br>0,29    | 0,43<br>0,00<br>0,43    | 9<br>0<br>0 | 0<br>0<br>0 | 12,06  |
| 7     | 59 | Frank Triebel<br>Cornelia Triebel   | Bomlitz<br>Bomlitz                         | Reliant Scimitar GTC<br>1980 | 3,18<br>0,98<br>2,20    | 0,00<br><br>0,05 | 0,04<br>0,00<br>0,04    | 0,58<br>0,00<br>0,58    | 6<br>0<br>0 | 3<br>0<br>0 | 12,85  |

### Gesamtergebnis

#### Klasse Touristisch

| Platz | Nr | Fahrer<br>Beifahrer                            | Ort<br>Ort Beifahrer           | Fahrzeug<br>Baujahr         | GLP 1<br>GLP1A<br>GLP1B | GLP 2<br>GLP 5 | GLP 3<br>GLP3A<br>GLP3B | GLP 4<br>GLP4A<br>GLP4B | BK 1    | BK 2   | Punkte |
|-------|----|--|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|---------|--------|--------|
| 8     | 32 | Alexa von Dossow<br>Werner Schröder            | Gifhorn<br>Gifhorn             | VW Käfer 1302<br>1971       | 9,90<br>34,86<br>9,90   | 0,00<br>0,29   | 0,12<br>0,00<br>0,12    | 0,02<br>0,00<br>0,02    | 3<br>0  | 0<br>0 | 13,33  |
| 9     | 24 | Hans-Ulrich Blankenburg<br>Barbara Blankenburg | Bad Schwartau<br>Bad Schwartau | BMW 2002 ti<br>1970         | 1,01<br>0,63<br>0,38    | 0,00<br>1,03   | 0,36<br>0,00<br>0,36    | 2,60<br>0,00<br>2,60    | 6<br>0  | 3<br>0 | 14,00  |
| 10    | 47 | Karl-Heinz Eickmeier<br>Michael Stachowski     | Hiddenhausen<br>Herford        | BMW 2002 Baur Cabri<br>1974 | 3,46<br>1,38<br>2,08    | 0,00<br>0,82   | 0,12<br>0,00<br>0,12    | 0,62<br>0,00<br>0,62    | 9<br>0  | 0<br>0 | 14,02  |
| 11    | 28 | Helmut Kannenberg<br>Hartmut Sohn              | Bad Oeynhausen<br>Lage         | BMW 2002 tii<br>1970        | 2,63<br>0,87<br>1,76    | 0,00<br>0,41   | 0,52<br>0,00<br>0,52    | 0,61<br>0,00<br>0,61    | 12<br>0 | 0<br>0 | 16,17  |
| 12    | 23 | Joachim Böttcher<br>Günter Rudweleit           | Stuhr<br>Klosterseele          | NSU TT<br>1969              | 1,07<br>0,78<br>0,29    | 0,00<br>0,10   | 0,13<br>0,00<br>0,13    | 0,66<br>0,00<br>0,66    | 15<br>0 | 0<br>0 | 16,96  |
| 13    | 62 | Karsten Käning<br>Kristin Käning               | Kiel<br>Kiel                   | Ford Escort<br>1981         | 1,00<br>0,49<br>0,51    | 0,00<br>0,10   | 0,51<br>0,00<br>0,51    | 0,49<br>0,00<br>0,49    | 15<br>0 | 0<br>0 | 17,10  |
| 14    | 60 | Ralf Roesler<br>Regina Henning                 | Lage<br>Vlotho                 | VW Polo<br>1980             | 0,86<br>0,29<br>0,57    | 0,00<br>0,17   | 9,90<br>0,00<br>75,32   | 0,89<br>0,00<br>0,89    | 6<br>0  | 0<br>0 | 17,82  |

### Gesamtergebnis

#### Klasse Touristisch

| Platz | Nr | Fahrer<br>Beifahrer                   | Ort<br>Ort Beifahrer    | Fahrzeug<br>Baujahr         | GLP 1<br>GLP1A<br>GLP1B | GLP 2<br>GLP 5   | GLP 3<br>GLP3A<br>GLP3B | GLP 4<br>GLP4A<br>GLP4B | BK 1    | BK 2   | Punkte |
|-------|----|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|---------|--------|--------|
| 15    | 7  | Holger Knoblauch<br>Willi Werngärtner | Brockum<br>Lübeck       | Volvo 544 S<br>1960         | 0,76<br>0,70<br>0,06    | 0,00<br><br>1,26 | 1,89<br>0,00<br>1,89    | 0,66<br>0,00<br>0,66    | 15<br>0 | 0<br>0 | 19,57  |
| 16    | 76 | Nils Krümpelmann<br>Heidi Krümpelmann | Oldenburg<br>Oldenburg  | Opel Kadett C Coupé<br>1979 | 2,30<br>0,99<br>1,31    | 0,00<br><br>0,15 | 0,27<br>0,00<br>0,27    | 0,06<br>0,00<br>0,06    | 12<br>0 | 6<br>0 | 20,78  |
| 17    | 9  | Sybille Prüssner<br>Achim Prüssner    | Hameln<br>Hameln        | Volvo PV 544 S<br>1961      | 2,55<br>1,31<br>1,24    | 0,00<br><br>0,08 | 0,84<br>0,00<br>0,84    | 0,99<br>0,00<br>0,99    | 9<br>10 | 0<br>0 | 23,46  |
| 18    | 43 | Dieter Meyer<br>Frederick Meyer       | Oldenburg<br>Hamburg    | Fiat 500 R Giannini<br>1973 | 4,56<br>1,75<br>2,81    | 0,00<br><br>2,97 | 0,44<br>0,00<br>0,44    | 2,11<br>0,00<br>2,11    | 9<br>0  | 6<br>0 | 25,08  |
| 19    | 30 | Dirk Rose<br>Wilhelm Wirths           | Oldenburg<br>Bockhorn   | Volvo 1800 ES<br>1971       | 0,44<br>0,17<br>0,27    | 0,00<br><br>0,54 | 9,90<br>0,00<br>9,97    | 0,44<br>0,00<br>0,44    | 6<br>0  | 9<br>0 | 26,32  |
| 20    | 20 | Peter Petersdorff<br>Werner G. Beetz  | Verden/Aller<br>Schülpe | Triumph TR 5 PI<br>1968     | 0,82<br>0,29<br>0,53    | 0,00<br><br>0,01 | 0,21<br>0,00<br>0,21    | 0,25<br>0,00<br>0,25    | 25<br>1 | 0<br>0 | 27,29  |
| 21    | 34 | Thomas Honkomp<br>Felicita Steffens   | Oldenburg<br>Oldenburg  | Porsche 911 Targa<br>1972   | 6,33<br>2,98<br>3,35    | 0,00<br><br>0,10 | 0,13<br>0,00<br>0,13    | 9,90<br>0,00<br>10,03   | 9<br>0  | 3<br>0 | 28,46  |

### Gesamtergebnis

#### Klasse Touristisch

| Platz | Nr | Fahrer<br>Beifahrer               | Ort<br>Ort Beifahrer       | Fahrzeug<br>Baujahr         | GLP 1 | GLP 2 | GLP 3 | GLP 4 | BK 1 | BK 2 | Punkte |
|-------|----|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|
|       |    |                                   |                            |                             | GLP1A |       | GLP3A | GLP4A |      |      |        |
|       |    |                                   |                            |                             | GLP1B | GLP 5 | GLP3B | GLP4B |      |      |        |
| 22    | 73 | Klaus Steffens<br>Karin Steffens  | Hameln<br>Hameln           | BMW 320i Baur TC2<br>1984   | 1,94  | 0,00  | 0,20  | 0,23  | 12   | 15   | 29,49  |
|       |    |                                   |                            |                             | 0,93  |       | 0,00  | 0,00  | 0    | 0    |        |
|       |    |                                   |                            |                             | 1,01  | 0,12  | 0,20  | 0,23  |      |      |        |
| 23    | 21 | Ulrich Ilemann<br>Tanja Ilemann   | Deensen<br>Deensen         | BMW 2000 tilux<br>1968      | 1,09  | 0,00  | 1,47  | 0,32  | 27   | 0    | 30,12  |
|       |    |                                   |                            |                             | 0,90  |       | 0,00  | 0,00  | 0    | 0    |        |
|       |    |                                   |                            |                             | 0,19  | 0,24  | 1,47  | 0,32  |      |      |        |
| 24    | 27 | Ernst-Otto Reich<br>Regina Wolf   | Delmenhorst<br>Ganderkesee | Opel GT-A-L<br>1970         | 8,67  | 0,00  | 0,05  | 0,35  | 19   | 3    | 31,11  |
|       |    |                                   |                            |                             | 2,71  |       | 0,00  | 0,00  | 0    | 0    |        |
|       |    |                                   |                            |                             | 5,96  | 0,04  | 0,05  | 0,35  |      |      |        |
| 25    | 74 | Tanja Arbeiter<br>Yana Arbeiter   | Cuxhaven                   | Porsche 911 Carrera<br>1985 | 5,34  | 0,00  | 1,55  | 2,60  | 21   | 0    | 31,79  |
|       |    |                                   |                            |                             | 0,32  |       | 0,00  | 0,00  | 1    | 0    |        |
|       |    |                                   |                            |                             | 5,02  | 0,30  | 1,55  | 2,60  |      |      |        |
| 26    | 68 | Stefan Bösewill<br>Kay Kudinow    | Bremen<br>Rastede          | Lancia A112 Abarth<br>1982  | 1,63  | 0,00  | 0,03  | 0,03  | 24   | 6    | 32,00  |
|       |    |                                   |                            |                             | 0,48  |       | 0,00  | 0,00  | 0    | 0    |        |
|       |    |                                   |                            |                             | 1,15  | 0,31  | 0,03  | 0,03  |      |      |        |
| 27    | 37 | Frank Gießelmann<br>Thomas Zühr   | Hiddenhausen<br>Vlotho     | Opel Manta<br>1984          | 2,63  | 0,00  | 0,41  | 0,17  | 16   | 3    | 32,11  |
|       |    |                                   |                            |                             | 1,12  |       | 0,00  | 0,00  | 0    | 0    |        |
|       |    |                                   |                            |                             | 1,51  | 9,90  | 0,41  | 0,17  |      |      |        |
| 28    | 65 | Hartmut Schrewe<br>Dieter Bäuerle | Herford<br>Herford         | Porsche 924<br>1981         | 5,15  | 0,00  | 9,90  | 1,28  | 3    | 13   | 33,42  |
|       |    |                                   |                            |                             | 1,68  |       | 0,00  | 0,00  | 0    | 0    |        |
|       |    |                                   |                            |                             | 3,47  | 1,09  | 12,56 | 1,28  |      |      |        |

**Gesamtergebnis**

**Klasse Touristisch**

| Platz | Nr | Fahrer<br>Beifahrer                  | Ort<br>Ort Beifahrer         | Fahrzeug<br>Baujahr         | GLP 1                | GLP 2 | GLP 3                | GLP 4                | BK 1     | BK 2    | Punkte |
|-------|----|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|----------|---------|--------|
|       |    |                                      |                              |                             | GLP1A                |       | GLP3A                | GLP4A                |          |         |        |
|       |    |                                      |                              |                             | GLP1B                | GLP 5 | GLP3B                | GLP4B                |          |         |        |
| 29    | 67 | Klaus Hoffmann<br>Oliver Hoffmann    | Berlin<br>Berlin             | Alfa Romeo GTV 6<br>1982    | 2,96<br>1,16<br>1,80 | 0,00  | 0,02<br>0,00<br>0,02 | 0,11<br>0,00<br>0,11 | 15<br>0  | 15<br>0 | 33,94  |
| 30    | 44 | Dieter Krüger<br>Martin Seidenberg   | Fredenbeck<br>Stade          | Opel Manta A<br>1973        | 2,53<br>1,04<br>1,49 | 0,00  | 1,46<br>0,00<br>1,46 | 0,47<br>0,00<br>0,47 | 24<br>0  | 6<br>0  | 34,90  |
| 31    | 87 | Carsten Schrötter<br>Oscar Schrötter | Hamburg<br>Hamburg           | BMW E36 Baur Cabrio<br>1993 |                      | 0,00  | 5,30<br>0,00<br>5,30 | 4,97<br>0,00<br>4,97 | 9<br>0   | 15<br>0 | 38,86  |
| 32    | 89 | Martin Bierkock<br>Klaus Brüggemann  | Northeim<br>Northeim         | Lotus S4<br>1994            |                      | 0,00  | 4,44<br>0,00<br>4,44 | 6,02<br>0,00<br>6,02 | 22<br>0  | 3<br>0  | 42,96  |
| 33    | 48 | Bernd Matschke<br>Gerd-Uwe Drescher  | Jesteburg<br>Lübeck          | Triumph TR 6<br>1975        | 1,24<br>0,58<br>0,66 | 0,00  | 0,09<br>0,00<br>0,09 | 0,16<br>0,00<br>0,16 | 29<br>10 | 3<br>0  | 43,91  |
| 34    | 10 | Eckhard Raake<br>Carl-Heinrich Ernst | Verden/Aller<br>Verden/Aller | Mercedes Benz 180 D<br>1962 | 8,44<br>4,23<br>4,21 | 0,00  | 0,85<br>0,00<br>0,85 | 6,36<br>0,00<br>6,36 | 9<br>0   | 18<br>0 | 44,61  |
| 35    | 53 | Dorte Hartjen<br>Klaus Hartjen       | Trittau<br>Trittau           | Porsche 911 SC<br>1977      | 1,65<br>0,70<br>0,95 | 0,00  | 2,65<br>0,00<br>2,65 | 0,11<br>0,00<br>0,11 | 6<br>20  | 16<br>0 | 46,84  |

### Gesamtergebnis

#### Klasse Touristisch

| Platz | Nr | Fahrer<br>Beifahrer                  | Ort<br>Ort Beifahrer     | Fahrzeug<br>Baujahr         | GLP 1<br>GLP1A<br>GLP1B | GLP 2<br>GLP 5   | GLP 3<br>GLP3A<br>GLP3B | GLP 4<br>GLP4A<br>GLP4B | BK 1     | BK 2    | Punkte |
|-------|----|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|----------|---------|--------|
| 36    | 72 | Dieter Schäfer<br>Marina Deike       | Pettensen<br>Sarstedt    | Porsche 944<br>1984         | 4,72<br>1,57<br>3,15    | 0,00<br><br>0,25 | 1,23<br>0,00<br>1,23    | 0,01<br>0,00<br>0,01    | 24<br>0  | 19<br>0 | 49,21  |
| 37    | 77 | Steven Göbel<br>Martin Jenßen        | Adendorf<br>Lübbenau     | Sachsenring Trabant<br>1986 | 8,27<br>3,92<br>4,35    | 0,00<br><br>1,22 | 1,08<br>0,00<br>1,08    | 0,81<br>0,00<br>0,81    | 18<br>1  | 19<br>0 | 49,38  |
| 38    | 82 | Dieter Wittke<br>Heinz Jabs          | Delmenhorst<br>Langwedel | VW Polo 86c<br>1990         | 6,65<br>3,15<br>3,50    | 0,00<br><br>2,12 | 0,67<br>0,00<br>0,67    | 2,32<br>0,00<br>2,32    | 12<br>0  | 31<br>0 | 54,76  |
| 39    | 2  | Wolfgang Ahlrichs<br>Nicole Ahlrichs | Bremen<br>Bremen         | Jaguar XK 140 OTS<br>1955   | 9,90<br>1,15<br>45,62   | 0,00<br><br>1,18 | 0,46<br>0,00<br>0,46    | 0,88<br>0,00<br>0,88    | 18<br>13 | 18<br>0 | 61,42  |
| 40    | 56 | Jens Schlüter<br>Astrid Schlüter     | Neuendorf<br>Neuendorf   | Mercedes Benz W 116<br>1977 | 2,76<br>0,80<br>1,96    | 0,00<br><br>5,04 | 0,50<br>0,00<br>0,50    | 2,83<br>0,00<br>2,83    | 30<br>0  | 21<br>0 | 62,13  |
| 41    | 57 | Bodo Hille<br>Horst Heykes           | Oldenburg<br>Oldenburg   | Corvette C3<br>1979         | 3,57<br>0,91<br>2,66    | 0,00<br><br>4,07 | 0,54<br>0,00<br>0,54    | 1,36<br>0,00<br>1,36    | 18<br>0  | 37<br>6 | 70,54  |
| 42    | 75 | Klaus Albers<br>Andreas Robbe        | Lengerich<br>Lengerich   | Mercedes Benz 280 S<br>1979 | 2,70<br>1,02<br>1,68    | 0,00<br><br>0,16 | 0,55<br>0,00<br>0,55    | 0,14<br>0,00<br>0,14    | 31<br>39 | 13<br>0 | 86,55  |

### Gesamtergebnis

#### Klasse Touristisch

| Platz | Nr | Fahrer<br>Beifahrer                   | Ort<br>Ort Beifahrer         | Fahrzeug<br>Baujahr         | GLP 1<br>GLP1A<br>GLP1B | GLP 2<br>GLP 5   | GLP 3<br>GLP3A<br>GLP3B | GLP 4<br>GLP4A<br>GLP4B | BK 1     | BK 2     | Punkte |
|-------|----|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|----------|----------|--------|
| 43    | 66 | Karl Werner Rinker<br>Ingeborg Rinker | Münster                      | Mercedes Benz W123<br>1982  | 2,42<br>0,67<br>1,75    | 0,00<br><br>1,26 | 9,90<br>0,00<br>229,40  | 1,23<br>0,00<br>1,23    | 24<br>0  | 48<br>5  | 91,81  |
| 44    | 1  | Hans Seitz<br>Katja Harries           | Verden/Aller<br>Verden/Aller | Mercedes Benz 220 A<br>1954 | 0,26<br>0,08<br>0,18    | 0,00<br><br>1,30 | 9,90<br>0,00<br>13,48   | 9,90<br>0,00<br>21,59   | 15<br>50 | 15<br>0  | 101,36 |
| 45    | 36 | Ingo Wachsmann<br>Karsten Schulze     | Knesebeck<br>Wittingen       | VW Käfer 1302 LS<br>1972    | 1,43<br>0,61<br>0,82    | 0,00<br><br>0,48 | 0,44<br>0,00<br>0,44    | 0,60<br>0,00<br>0,60    | 9<br>90  | 6<br>0   | 107,95 |
| 46    | 46 | Friedhelm Kottmann<br>NN NN           | Westerkappeln                | VW Käfer 1303 S<br>1974     | 1,89<br>0,83<br>1,06    | 0,00<br><br>0,36 | 9,90<br>0,00<br>10,18   | 1,44<br>0,00<br>1,44    | 61<br>0  | 18<br>17 | 109,59 |
| 47    | 84 | Torsten Suhling<br>Susanne Suhling    | Langwedel<br>Langwedel       | Audi V8<br>1992             | <br>1,63<br>1,82        | 0,00<br><br>0,27 | 2,33<br>0,00<br>2,33    | 7,74<br>0,00<br>7,74    | 9<br>75  | 6<br>10  | 110,34 |
| 48    | 17 | Tönjes Nehls<br>Werner Nehls          | Hannover<br>Hannover         | Triumph TR 4 A<br>1965      | 9,90<br>6,05<br>37,62   | 0,00<br><br>0,66 | 1,13<br>0,00<br>1,13    | 9,90<br>0,00<br>105,23  | 24<br>40 | 36<br>0  | 121,59 |
| 49    | 64 | Jan-Hinrich Minners<br>Maria Minners  | Jork<br>Jork                 | Audi 80 GLS<br>1981         | 3,01<br>1,02<br>1,99    | 0,00<br><br>0,19 | 9,90<br>0,00<br>17,72   | 0,53<br>0,00<br>0,53    | 28<br>8  | 51<br>26 | 126,63 |

**Gesamtergebnis**

**Klasse Touristisch**

| Platz | Nr | Fahrer<br>Beifahrer                     | Ort<br>Ort Beifahrer             | Fahrzeug<br>Baujahr       | GLP 1<br>GLP1A<br>GLP1B | GLP 2<br>GLP 5 | GLP 3<br>GLP3A<br>GLP3B | GLP 4<br>GLP4A<br>GLP4B | BK 1      | BK 2    | Punkte |
|-------|----|---|----------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-----------|---------|--------|
| 50    | 25 | Christian Schäfer<br>Frank Meyer        | Verden/Aller<br>Verden/Aller     | VW Käfer 1300<br>1970     | 2,47<br>1,00<br>1,47    | 0,00           | 4,13<br>0,00<br>4,13    | 0,93<br>0,00<br>0,93    | 9<br>110  | 3<br>0  | 130,79 |
| 51    | 80 | Guido Buß<br>Claudia Grahl              | Ganderkeseesee<br>Ganderkeseesee | Porsche 944<br>1989       | 2,18<br>0,57<br>1,61    | 0,00           | 0,69<br>0,00<br>0,69    | 1,06<br>0,00<br>1,06    | 9<br>118  | 0<br>0  | 132,11 |
| 52    | 29 | Holger Kluge<br>Marc Hettesheimer       | Bremen<br>Bremen                 | H.R.G. 1100 Sport<br>1939 | 9,90<br>0,35<br>9,90    | 0,00           | 2,59<br>0,00<br>2,59    | 9,90<br>0,00<br>101,47  | 39<br>68  | 12<br>4 | 146,50 |
| 53    | 63 | Gregor Schreiber<br>Hans-Jürgen Putzka  | Bendestorf<br>Harselfeld         | Porsche 924<br>1981       | 2,22<br>0,98<br>1,24    | 0,00           | 0,79<br>0,00<br>0,79    | 0,81<br>0,00<br>0,81    | 32<br>100 | 12<br>0 | 148,04 |
| 54    | 42 | Hans-Günter Lindorf<br>Brigitte Lindorf | Dörverden<br>Dörverden           | van Doorne Daf 66<br>1973 | 1,96<br>0,73<br>1,23    | 0,00           | 1,44<br>0,00<br>1,44    | 9,90<br>0,00<br>192,18  | 12<br>102 | 24<br>0 | 152,10 |
| 55    | 90 | Stefan Krieger<br>Thomas Ketzler        | Hamburg<br>Trittau               | JBA Falcon +2<br>1982     | 0,70<br>1,32            | 0,00<br>4,47   | 9,90<br>0,00<br>411,87  | 7,30<br>0,00<br>7,30    | 38<br>51  | 42<br>0 | 152,67 |
| 56    | 41 | Wolfgang Reeck<br>Georg Rolfes          | Vechta<br>Vechta                 | VW Käfer 1303 LS<br>1973  | 8,32<br>1,03<br>7,29    | 0,00           | 1,12<br>0,00<br>1,12    | 0,02<br>0,00<br>0,02    | 9<br>140  | 3<br>0  | 161,99 |



### Gesamtergebnis

#### Klasse Touristisch

| Platz | Nr | Fahrer<br>Beifahrer                      | Ort<br>Ort Beifahrer           | Fahrzeug<br>Baujahr           | GLP 1                 | GLP 2            | GLP 3                | GLP 4                 | BK 1      | BK 2     | Punkte |
|-------|----|--|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|-----------|----------|--------|
|       |    |  |                                |                               | GLP1A                 |                  | GLP3A                | GLP4A                 |           |          |        |
|       |    |  |                                |                               | GLP1B                 | GLP 5            | GLP3B                | GLP4B                 |           |          |        |
| 57    | 13 | Johann Jeske<br>Ilona Jeske              | Edewecht<br>Edewecht           | Mercedes Benz 220 s<br>1964   | 0,55<br>0,10<br>0,45  | 0,00<br><br>1,51 | 0,14<br>0,00<br>0,14 | 1,33<br>0,00<br>1,33  | 18<br>120 | 27<br>0  | 168,53 |
| 58    | 70 | Uwe Bade<br>Manuela Bade                 | Verden/Aller<br>Verden/Aller   | Mercedes Benz 280 S<br>1984   | 2,20<br>0,73<br>1,47  | 0,00<br><br>0,81 | 2,73<br>0,00<br>2,73 | 1,28<br>0,00<br>1,28  | 18<br>130 | 15<br>0  | 170,02 |
| 59    | 83 | Wolfgang Gehrels<br>Heike Rieß           | Bremen<br>Bremen               | Alfa Romeo Spider 2.0<br>1991 | 8,86<br>2,32<br>6,54  | 0,00<br><br>1,91 | 3,10<br>0,00<br>3,10 | 2,47<br>0,00<br>2,47  | 47<br>82  | 30<br>0  | 175,34 |
| 60    | 31 | Matthias Brammer<br>Bernd Meyer          | Walsrode<br>Bad Fallingborstel | Mercedes Benz SL 35<br>1971   | 9,07<br>0,37<br>8,70  | 0,00<br><br>0,15 | 4,34<br>0,00<br>4,34 | 7,20<br>0,00<br>7,20  | 18<br>111 | 18<br>11 | 178,76 |
| 61    | 45 | Günter Brasgalla<br>Horst Brasgalla      | Kirchlinteln<br>Kirchlinteln   | Porsche Carrera 2,7<br>1974   | 9,90<br>5,00<br>5,87  | 0,00<br><br>1,03 | 6,19<br>0,00<br>6,19 | 1,12<br>0,00<br>1,12  | 28<br>120 | 15<br>0  | 181,24 |
| 62    | 8  | Rainer Tschersig<br>Angelika Mossdorf    | Hamburg<br>Hamburg             | Jaguar MK IX<br>1961          | 9,90<br>7,32<br>43,69 | 0,00<br><br>2,01 | 0,01<br>0,00<br>0,01 | 2,89<br>0,00<br>2,89  | 57<br>90  | 36<br>4  | 201,81 |
| 63    | 58 | Hans-Heiner Eddelbüttel<br>Jens Wendorff | Rotenburg<br>Grasberg          | Porsche 911 SC<br>1980        | 3,12<br>1,21<br>1,91  | 0,00<br><br>1,09 | 2,07<br>0,00<br>2,07 | 9,90<br>0,00<br>13,68 | 18<br>151 | 31<br>0  | 216,18 |

**Gesamtergebnis**

**Klasse Touristisch**

| Platz | Nr | Fahrer<br>Beifahrer                 | Ort<br>Ort Beifahrer         | Fahrzeug<br>Baujahr          | GLP 1  | GLP 2 | GLP 3  | GLP 4 | BK 1 | BK 2 | Punkte |
|-------|----|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------|-------|--------|-------|------|------|--------|
|       |    |                                     |                              |                              | GLP1A  |       | GLP3A  | GLP4A |      |      |        |
|       |    |                                     |                              |                              | GLP1B  | GLP 5 | GLP3B  | GLP4B |      |      |        |
| 64    | 86 | Ronald Gerber<br>Henri Gerber       | Morsum<br>Morsum             | BMW 318i Cabrio<br>1992      |        | 0,00  | 5,96   | 9,90  | 15   | 24   | 227,11 |
|       |    |                                     |                              |                              | 4,80   |       | 0,00   | 0,00  | 170  | 0    |        |
|       |    |                                     |                              |                              | 9,90   | 2,25  | 5,96   | 49,27 |      |      |        |
| 65    | 85 | Christian Wolk<br>Klaus-Dieter Wolk | Grasdorf<br>Achim            | Fiat Tipo (160)<br>1992      |        | 0,00  | 4,99   | 3,40  | 18   | 6    | 245,68 |
|       |    |                                     |                              |                              | 1,51   |       | 0,00   | 0,00  | 210  | 0    |        |
|       |    |                                     |                              |                              | 4,97   | 3,29  | 4,99   | 3,40  |      |      |        |
| 66    | 3  | Werner Witte<br>Kristian Buthmann   | Kirchlinteln<br>Sottrum      | Mercedes Benz 220 A<br>1956  | 8,28   | 0,00  | 0,20   | 1,44  | 28   | 31   | 258,93 |
|       |    |                                     |                              |                              | 0,28   |       | 0,00   | 0,00  | 190  | 0    |        |
|       |    |                                     |                              |                              | 8,00   | 0,01  | 0,20   | 1,44  |      |      |        |
| 67    | 33 | Andreas Weiß<br>Helmut Schröder     | Verden/Aller<br>Verden/Aller | BMW 1802<br>1972             | 9,90   | 0,00  | 9,90   | 0,74  | 12   | 24   | 262,60 |
|       |    |                                     |                              |                              | 1,58   |       | 0,00   | 0,00  | 200  | 1    |        |
|       |    |                                     |                              |                              | 9,90   | 5,06  | 182,96 | 0,74  |      |      |        |
| 68    | 14 | Stefan Hellwinkel<br>Martin Ammon   | Dörverden<br>Verden/Aller    | Karmann-Ghia Typ 14<br>1965  | 1,23   | 0,00  | 1,16   | 0,03  | 31   | 37   | 271,25 |
|       |    |                                     |                              |                              | 1,00   |       | 0,00   | 0,00  | 200  | 0    |        |
|       |    |                                     |                              |                              | 0,23   | 0,83  | 1,16   | 0,03  |      |      |        |
| 69    | 19 | Stephan Gehlhoff<br>Petra Gehlhoff  | Hamburg<br>Hamburg           | Citroen DS 19 Pallas<br>1968 | 9,90   | 0,00  | 2,04   | 3,39  | 36   | 30   | 314,25 |
|       |    |                                     |                              |                              | 0,20   |       | 0,00   | 0,00  | 220  | 12   |        |
|       |    |                                     |                              |                              | 102,74 | 0,92  | 2,04   | 3,39  |      |      |        |
| 70    | 81 | Ralf Sielemann<br>Philipp Sielemann | Dörverden<br>Verden/Aller    | VW Golf Cabrio<br>1989       | 9,90   | 0,00  | 6,69   | 9,90  | 15   | 30   | 323,71 |
|       |    |                                     |                              |                              | 4,19   |       | 0,00   | 0,00  | 240  | 12   |        |
|       |    |                                     |                              |                              | 9,90   | 0,22  | 6,69   | 31,25 |      |      |        |

### Gesamtergebnis

#### Klasse Touristisch

| Platz | Nr | Fahrer<br>Beifahrer                 | Ort<br>Ort Beifahrer      | Fahrzeug<br>Baujahr         | GLP 1<br>GLP1A<br>GLP1B | GLP 2<br>GLP 5 | GLP 3<br>GLP3A<br>GLP3B | GLP 4<br>GLP4A<br>GLP4B | BK 1      | BK 2    | Punkte  |
|-------|----|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-----------|---------|---------|
| 71    | 18 | Arndt Siebrecht<br>Werner Körbel    | Seelze<br>Laatzen         | BMW 1600-2<br>1967          | 9,90<br>21,10<br>6,81   | 0,00           | 9,90<br>0,00<br>147,72  | 9,65<br>0,00<br>9,65    | 36<br>190 | 58<br>1 | 323,89  |
| 72    | 49 | Thomas Torka<br>Michael Hauptstock  | Dörverden<br>Bremen       | Porsche 911 S Targa<br>1976 | 9,90<br>8,79<br>9,23    | 0,00           | 9,90<br>0,00<br>69,31   | 0,23<br>0,00<br>0,23    | 28<br>280 | 24<br>0 | 352,87  |
| 73    | 4  | Krzysztof Stoko<br>Mariusz Kasprzak | Czarnowask<br>Czarnowask  | Jaguar E-Type Coupe<br>1973 | 9,90<br>17,25<br>17,03  | 0,00           | 3,52<br>0,00<br>3,52    | 9,90<br>0,00<br>27,68   | 90<br>308 | 56<br>0 | 477,52  |
| 74    | 79 | Nico Raabe<br>Philipp Kruska        | Kirchlinteln<br>Langwedel | Opel Kadett B-L<br>1973     | 9,90<br>2,40<br>9,90    | 0,00           | 1,79<br>0,00<br>1,79    | 9,90<br>0,00<br>710,00  | 34<br>112 | ###     | 1177,49 |
| 75    | 40 | Harri Göhner<br>Wolfgang Ziegerick  | Dörverden<br>Dörverden    | Mercedes Benz 450 S         | 1,49<br>0,50<br>0,99    | 0,00           | 1,52<br>0,00<br>1,52    | 9,90<br>0,00<br>710,00  | 24<br>150 | ###     | 1196,81 |
| 76    | 52 | Andreas Pöhl<br>Axel Förster        | Hannover<br>Giesen        | BMW 1502<br>1977            | 0,43<br>0,11<br>0,32    | 0,00           | 0,30<br>0,00<br>0,30    | 9,90<br>0,00<br>710,00  | ###       | ###     | 2020,53 |
| 77    | 16 | Heiko Harms<br>Birte Ballauff       | Hamburg<br>Hamburg        | Ferrari 330 GT<br>1965      | 1,08<br>1,06<br>0,02    | 0,00           | 0,86<br>0,00<br>0,86    | 9,90<br>0,00<br>710,00  | ###       | ###     | 2021,74 |

**Gesamtergebnis**

**Klasse Touristisch**

| <b>Platz</b> | <b>Nr</b> | <b>Fahrer<br/>Beifahrer</b>                  | <b>Ort<br/>Ort Beifahrer</b> | <b>Fahrzeug<br/>Baujahr</b>  | <b>GLP 1<br/>GLP1A<br/>GLP1B</b> | <b>GLP 2<br/>GLP 5</b> | <b>GLP 3<br/>GLP3A<br/>GLP3B</b> | <b>GLP 4<br/>GLP4A<br/>GLP4B</b> | <b>BK 1</b> | <b>BK 2</b> | <b>Punkte</b> |
|--------------|-----------|--|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| 78           | 51        | Günter Kolbeck<br>Heinrich Klöker            | Damme<br>Steinfeld           | Porsche 914<br>1971          | 4,19<br>1,56<br>2,63             | 0,00<br>9,90           | 0,04<br>0,00<br>0,04             | 9,90<br>0,00<br>710,00           | ###         | ###         | 2024,03       |
| 79           | 38        | Jochen Büchtmann<br>Ingeborg Grell-Büchtmann | Bremen<br>Bremen             | Lotus Elan +2S 130<br>1972   | 0,45<br>0,22<br>0,23             | 0,00<br>9,90           | 9,90<br>0,00<br>730,00           | 9,90<br>0,00<br>710,00           | ###         | ###         | 2030,15       |
| 80           | 54        | Claus Heemsoth<br>Volker Rohlfing            | Kirchlinteln<br>Kirchlinteln | Ferrari 308 GTB<br>1977      | 0,95<br>0,35<br>0,60             | 0,00<br>9,90           | 9,90<br>0,00<br>180,89           | 9,90<br>0,00<br>710,00           | ###         | ###         | 2030,65       |
| 81           | 6         | Ronald Michaelis<br>Birgit Michaelis         | Bremen<br>Bremen             | GMC Cadillac Fleetwo<br>1960 | 9,90<br>4,52<br>108,18           | 0,00<br>9,90           | 9,90<br>0,00<br>46,82            | 9,90<br>0,00<br>710,00           | ###         | ###         | 2039,60       |