

5. Wertung

Wertungspunkte werden analog der einzelnen Cupwertungen erteilt. Sie werden rechtzeitig vor dem Start als Aushang und bei den Fahrtunterlagen mitgeteilt.

6. Preise und Pokale

Jedes teilnehmende Fahrzeug erhält ein Rallyeschild und eine wertvolle Jahres-Plakette.

In der Kategorie A und B werden an Fahrer und Beifahrer 30 % Pokale ausgegeben.

Sonderpokal/e für die Gesamtsieger der Kategorie A und B
das älteste Fahrzeug
die weiteste Anreise
Damenpokale
Mannschaften

Zusätzliche Jahres-Erinnerungsplaketten, auch vergangener Jahre, können, solange der Vorrat reicht, durch Zahlung von 20,00 € pro Plakette erworben werden.

7. Durchführung der Veranstaltung

Die Fahrtstrecke beträgt für alle Fahrzeuge ca. 150 Kilometer und ist in zwei Etappen eingeteilt. Die Einhaltung der vorgeschriebenen Fahrtstrecke wird durch Kontrollen überwacht. Die Einhaltung der Durchschnittsgeschwindigkeit wird mit Zeitmessungen überwacht. Im Verlauf der Strecke sind verschiedene Prüfungen zu absolvieren und Aufgaben zu lösen (ausgenommen Kategorie C). Jedes Fahrzeug erhält ein Streckenbuch (Bordbuch) mit eindeutigen Fahrtanweisungen. Landkarten werden nicht

benötigt. Vom Veranstalter eingesetzten Ordnern und Kontrolleuren ist zwecks eines reibungslosen Ablaufes der Veranstaltung jederzeit Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen werden mit Ausschluss aus der Wertung geahndet. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, Pokale werden nicht nachgesandt.

8. Nennungen, Nenngeld und Nennbüro

Die Nennung muss bis zum **28. Juli 2012** beim Automobilclub Verden e.V. vorliegen.

Nennbüro

Automobilclub Verden e.V. im ADAC
Tina Neuermann-Kugler, Memelstraße 2,
27308 Kirchlinteln, Tel.: 04236-942047
Fax: 04236-1576, Mobil: 0173-8930899
E-Mail: tina.neuermann-kugler@acverden.com

Das Nenngeld beträgt pro Fahrzeug der Kategorie A und B für zwei Personen bei Vornennung

bis zum 13. Juli 2012 68,00 € pro Fahrzeug

bei Nennung
ab 14. Juli 2012 75,00 € pro Fahrzeug

Kategorie C
50,00 € pro Fahrzeug

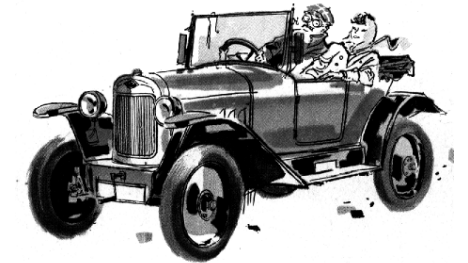
Mannschaftsnenngeld **40,00 €** zusätzlich.

Das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung entweder durch einen beigefügten Verrechnungsscheck oder durch Überweisung auf das Konto des AC Verden, Kontonummer 10300754 bei der Kreissparkasse Verden (BLZ 291 526 70) zu entrichten, Verwendungszweck: Oldtimer-Rallye.

Kurzausschreibung

XVIII. Int. ADAC Oldtimer- und Classic Rallye der Reiterstadt Verden/Aller

11. August 2012



AC Verden
Automobilclub Verden e.V. im ADAC

Wertungslauf um

- den **ADAC FIVA Historic Cup**
- die **ADAC FIVA Historic Trophy**
- den **ADAC Classic Revival Pokal Automobil**
den **ADAC Classic Cup**
- den **ADAC Weser-Ems Oldtimer- und Classic-Cup**
- den **ADAC Hansa Oldtimer-Pokal**
- den **CLASSIC-CUP NORD**
- die **classic car challenge 2012**
- die **Youngtimer Challenge**

TUV NORD
Mobilität
sicher genießen

ADAC
Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.

1. Veranstalter und Veranstaltung

Der Automobilclub Verden e.V. im ADAC veranstaltet am

Sonnabend, den 11. August 2012

die

XVIII. Int. ADAC Oldtimer- und Classic Rallye der Reiterstadt Verden/Aller

für Automobile als motortouristische
Veranstaltung

**„Durch die Heide an die
Wümme“**

2. Organisationsleitung

Automobilclub Verden e.V. im ADAC

Tina Neuermann-Kugler, Memelstraße 2,
27308 Kirchlinteln, Tel.: 04236-942047

Fax: 04236-1576

Mobil: 0173-8930899

E-Mail: tina.neuermann-kugler@acverden.com

www.acverden.com

3. Vorläufiger Zeitplan

13.07.2012 **Vornennungsschluss**

28.07.2012 **Nennungsschluss**

03.08.2012 **Versand der Nennungs-
bestätigungen**

10.08.2012 **Oldtimertreff am Abend**

ab 18:00 Uhr

Eintreffen der Teilnehmer im
„Landhaus Badenhoop“ in
27308 Kirchlinteln/Schafwinkel

19:00 Uhr

Grillabend und lockere „Benzin-
gespräche, Fahrer fragen -
Fahrtleiter antwortet“ im
Sommergarten des Landhauses.

11.08.2012 **Oldtimer - Rallye**

ab 7:30 Uhr

Dokumenten- und
Fahrzeugabnahme im
„Landhaus“ in Schafwinkel

Gemeinsames Frühstück

ab 9:00 Uhr

Start am „Landhaus Badenhoop“

ab 12:00 Uhr

Mittagspause im Autohaus
Aureus in Sottrum

ab 13:00 Uhr

Start zur 2. Etappe

ab 16:00 Uhr

Ziel, Eintreffen der Teilnehmer
am „Landhaus Badenhoop“

ab 18:30 Uhr

Aushang der Ergebnisse

ca. 19:00 Uhr

Siegerehrung, nach Ablauf der
Einspruchsfrist von 30 Min. nach
Aushang der Ergebnisse.

4. Klasseneinteilung

Gestartet wird in **drei** Kategorien **bis
einschließlich Baujahr 1992.**

Kategorie A

Touristische Ausfahrt

Ohne Schwierigkeiten auf der Strecke. Fahrt
nach farbigem Bordbuch und farblich in

Kartenausschnitten eingezeichneter Strecke
mit leichten Orientierungsaufgaben, sowie bis
zu vier Start-Ziel Prüfungen mit fest
vorgegebenen Fahrtzeiten zur Überwachung
der vorgeschriebenen Durchschnitts-
geschwindigkeiten (20 – 35 km/h).

A 1: bis Baujahr 1904

A 2: 1905 – 1918

A 3: 1919 – 1930

A 4: 1931 – 1945

A 5: 1946 – 1960

A 6: 1961 – 1970

A 7: 1971 – 1982

A 8: 1983 – 1992

Youngtimer (nicht für alle Cups)

Kategorie B

Sportliche Ausfahrt

Fahren nach farbigem Bordbuch, nach
Streckenausschnitten und Streckenplänen mit
Orientierungsaufgaben und Chinesenzeichen,
sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen zur Über-
wachung der vorgeschriebenen Durchschnitts-
geschwindigkeiten (36 – 50 km/h).

B 1: bis Baujahr 1904

B 2: 1905 – 1918

B 3: 1919 – 1930

B 4: 1931 – 1945

B 5: 1946 – 1960

B 6: 1961 – 1970

B 7: 1971 – 1982

B 8: 1983 – 1992

Youngtimer (nicht für alle Cups)

Kategorie C

Einfache Ausfahrt ohne Wertung für
ausgeschriebene Cups, unter dem Motto
„Wandern mit dem Oldtimer“ (verm.
Nenngeld). Hierbei kommt es darauf an, die in
der Kartenkopie eingezeichnete Strecke im
vorgesehenen Zeitrahmen zu durchfahren.
Zusätzlich wird der genaue Streckenverlauf an
den Kreuzungen und Straßenabzweigen
beschrieben, eine Ausfahrt ohne Stress und
besonderen Aufgaben.

Mannschaften können aus 3 oder 4 Fahr-
zeugen der Kategorie A oder B gebildet
werden, wobei jedoch nur 3 Teams gewertet
werden.